

Drehmoment

Beitrag von „owolter“ vom 2. Dezember 2004 um 10:41

Zitat von wkkoeln

Allein mit dem Vernunftgedanken im Hinterkopf als Zusatzturbo ist der R5 sicherlich kaum zu schlagen.

Ich glaube auch nicht ,daß da der V6 TDI (wieso eigentlich TDI ? ich denke das ist ein CommonRail) besser ist.

TDI sagt nur, daß es ein turboaufgeladener direkteinspritzender dieselmotor ist.

es sagt nichts über das einspritzsystem aus.

die ersten TDI hatten verteilereinspritzpumpen, dann kam pumpedüse und jetzt gibt es auch cr.