

Lenkung bei tiefen Temperaturen schwerer

Beitrag von „SOA“ vom 10. Januar 2010 um 13:24

Da schließe ich mich an. Da ist irgendwas nicht in Ordnung. Die Unterschiede durch kaltes, dickflüssiges Öl sind zwar vorhanden aber das sind eher Nuancen.

Das dauert auch ein Weilchen bis das Öl warm ist, d.h. das dürfte dann erst nach längerer Zeit besser werden und nicht nach 5 Minuten.

Neben der Pumpe ist es fast wahrscheinlicher, dass es an den Ventilen im Lenkgetriebe liegt oder die Servotronic-Verstellung nicht richtig funktioniert (leicht beim Rangieren, schwerer bei höherem Tempo).