climatronic

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2010 um 08:48

> Zitat von Blackhawk
>
> Hallo Frank,
>
> Das können aber dann nur die ersten Modelle gewesen sein.
> Ich kenne die Einheiten eigentlich nur mit AC

Frank hat schon Recht. Mein erster T (BJ 2005) hatte auch die "ECON"-Taste, die nunmehr in "A/C" unbenannt wurde. Allerdings hat damit die Funktion des Tasters, respektive der Kontroll-LED, auch gewechselt. Leuchtet sie bei der ECON-Variante ist die Klima aus, bei der späteren A/C-Version ist's genau umgekehrt.

Hatte mich, als ich den zweiten T im Juni abholte, noch gewundert wie gut der schon "ohne" eingeschaltete Klimaanlage kühlt bis ich den feinen Unterschied bemerkte...

Und definitiv gibt es - wie von Günter und Frank gepostet - nur ein Gebläse. Die +/- Tasten beeinflussen nur das Mischungsverhältnis der jeweiligen (kalt/warm)-Luftströme mittels elektrisch angesteuerter Klappen, welches eine unterschiedliche Temperaturregelung Fahrer/Beifahrerseite ermöglicht.

Grüße
Robert