

# Luftfahrwerk komplett ausgefallen

**Beitrag von „macko“ vom 8. Januar 2010 um 21:55**

Also der erste Fehler dürfte gesetzt werden, weil dein T jetzt ganz unten hängt. Der Fehler erledigt sich imho von selbst, wenn alles wieder passt.

Der zweite Fehler deutet auf einen defekten Magnetventilblock, der die Luftzufuhr und Verteilung für Federn und Speicher (2x) regelt. Evtl. ist er bloß vereist oder eine Magnetansteuerung defekt.

Kannst du irgendwo im Warmen parken?

gruss

marco