

# Jeep auf den Spuren der Völkerwanderung - Rekordfahrt von Paris nach New York

Beitrag von „BlueGerbil“ vom 8. Januar 2010 um 19:33

Zitat

## **07.01.2010: 73. Kurzmeldung (14:12 Uhr MEZ)**

Sehr starker, eisiger Wind. Kommen weiter vorwärts. Konnten zwei lange Landbrücken im Golf von Anadyr überqueren. Teilweise 80 cm dicke Eisplatten wild auf die Küste geworfen. Dazu Schneetreiben und teilweise kaum Sicht. Fahren oft nur mit Blick auf GPS und tasten uns Meter für Meter an Steilhängen entlang. Unglaublich wie genau diese Gegend kartographiert ist. Wir navigieren bis auf 10-20 Meter durch die absolute Wildnis, dank der russischen Landvermesser.

Zitat

## **07.01.2010: 74. Kurzmeldung (15:08 Uhr MEZ)**

Stehen bei aktueller Position N 65 28'942" / W 176 17'613" - Vor uns liegt ein Hang, der steil zum Meer abfällt. Wir müssen runter, werden jedoch Tageslicht abwarten um Risiko zu reduzieren. Team wohlauf, Autos laufen.

Zitat

## **08.01.2010: 75. Kurzmeldung (01:01 Uhr MEZ)**

12 Uhr. Steilhang geschafft. Anschließend schwierige Flussüberquerung geschafft. F1 in Nalid Eis eingebrochen, aber gut durchgekommen. Stehen auf Shoreline Eis und fahren weiter Richtung Enmelem.

Zitat

## **08.01.2010: 76. Kurzmeldung (06:16 Uhr MEZ)**

Sehr harte Aktion. Mussten von Shoreline über lange Schräge, die tief verweht war, für 300 Meter mehr als 3,5 Stunden schaufeln, winchen, ziehen und abhängen. Sehr sehr kalt bei stürmischem Wind (8 bis 9). Jefgeny leichte Erfrierung auf Wange, aber ok. Es wird kein Schaden zurückbleiben.

Sind wieder am fahren. Schwierige Kilometer liegen vor uns. Wind nimmt noch mehr zu, Schneefall hat eingesetzt.

Zitat

**08.01.2010: 77. Kurzmeldung (11:52 Uhr MEZ)**

Krasser Tag heute. Sind zu allem Überfluss auch noch in heftigen Blizzard geraten. Haben uns bei null Sicht von Shoreline durch Flussdelta in der Nähe von Neran duchgekämpft.

Gesamttagesleistung: 23km für 15 Stunden. Eine krasse Nummer. Stehen nun sicher auf Anhöhe und warten das Ende des Schneesturms ab. Team und Fahrzeuge okay.

Aktuelle Position: N 65 28'378" / W 175 58'037"

.....