

# Neng Neng Neng

Beitrag von „PoldyA4“ vom 7. Januar 2010 um 21:53

## [Zitat von lesnis](#)

Mal was Neues ... gestern abgestellt, Spannungsanzeige zeigte 14 Volt an, heute Morgen ging wieder nichts mehr.

Bin nun erstmal mit dem kleinen von der Frau ins Büro. Muss wohl eine neue Batterie her?!

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Bei uns waren über Nacht wieder  $-17\text{C}^{\circ}$ . Der Dicke stand gestern den ganzen Tag und heute früh dachte ich auch schon er geht nicht an. (steht nur unter einem Carport, letztes Haus vom Dorf also Kälte und Wind aus erster Hand).

Fahrt zur Arbeit sind 18 km. Also nicht gerade die Welt bei früh und abends Licht an, Radio, Lüftung auf Stufe 2 oder 3, Sitzheizung....

Solange wir noch unter  $-10\text{C}^{\circ}$  liegen werden, schließe ich jetzt über Nacht immet das ctek an und lasse es auf "Stern" Modus laufen. Also 14,7V.

Werde morgen mal berichten ob ein deutlicher Unterschied da war. Ach ja... sind schon wieder  $-15\text{C}^{\circ}$  😞 und meine Tankklappe ist auch zugefroren (richtig fette Eisschicht) 🤖

PS: Ein Arbeitskollege (Golf TDI PD) meinte, er lässt bei den Temperaturen immer 3 mal vorglühen und startet dann nach dem dritten mal.