

Neng Neng Neng

Beitrag von „ap11“ vom 7. Januar 2010 um 08:10

Die Werkstatt kann die batterie ja testen. Ansonsten würde ich es erstmal mit einem vernünftigen Ladegerät über Nacht probieren.

Wenn du überwiegend sehr kurze Strecken mit vielen Verbrauchern fährst ,dann kann es doch auch sein,dass die 14 V der Lichtmaschine nicht ausreichen ,um die Batterie voll zu laden.Allein durch die Kälte ist die Kapazität deutlich eingeschränkt.

Alex.