

Jeep auf den Spuren der Völkerwanderung - Rekordfahrt von Paris nach New York

Beitrag von „BlueGerbil“ vom 6. Januar 2010 um 18:23

Zitat

05.01.2010: 65. Kurzmeldung (23:47 Uhr MEZ)

Wir sind um 8 Uhr bei Traumwetter und -28°C gestartet. Nachdem wir gestern ein Rentier kauften, es zerlegt und teilweise schon mit den Menschen in Konergina gegessen haben, begleiten uns heute freundlicherweise zwei Tschuktschen der Rentierfarm. Wir haben also Gäste in unserem kleinen Konvoy. Sie wollen mitkommen bis Neran. Dort gibt es einen großen Rentiertreffpunkt. Unsere aktuelle Position bei gutem Vorankommen: N 65 51'479" / W 178 26'860"

Zitat

06.01.2010: 66. Kurzmeldung (04:27 Uhr MEZ)

Es ist 15 Uhr und das Team kommt super voran. Wir haben 60km in 7 Stunden geschafft. Es weht ein eisiger Wind mit starken Böen bei ca. -28°C ohne Schneefall. Das Team ist wohlauf und alles ist im grünen Bereich. Die Landschaft ist unglaublich! Unsere riesen Spikes bewähren sich ein ums andere mal. Vielfach müssen wir Seen und breite Flüsse queren die spiegelglatt gefroren sind, so dass man nicht darauf laufen kann. Man könnte gut Schlittschuhe auspacken. Aber dank der easy zu montierenden Spikes ziehen wir die Trailer und rangieren auf diesen Eisflächen ohne jegliche Probleme. Einfach genial!

Zitat

06.01.2010: 67. Kurzmeldung (06:32 Uhr MEZ)

Es ist 17 Uhr. Die Windstärke ist 8 bis 9 mit starken Böen. Unsere aktuelle Position ist N 65 39'871" / W 177 32'155"

Zitat

06.01.2010: 68. Kurzmeldung (12:30 Uhr MEZ)

18 Uhr. Wir stehen. F1 defekt. Können nicht weiterfahren ohne größeren Schaden zu riskieren. Servopumpe (Hauptkeilriemen für alle Aggregate läuft darüber) droht heiß zu laufen. Werden Windschutz bauen um bei Windstärke 8 bis 9 eine Reparatur zu versuchen.

19 Uhr. Windschutz steht. Hauptdruckleitung der Servopumpe an Verpressung defekt.

23 Uhr. Haben aus Batterieschellen, Tankschlauchstücken, Rohrschellen, Kabelbindern, abgesägten Rohrstücken der alten Leitung und einer super Portion Teamgeist gepaart mit Einfallsreichtum eine 130 bar Druckleitung gebaut. Maschine läuft wieder. Bauen ab. Brechen in ca. 30 min wieder auf. Krass kalt!

Und weiter gehts...

Zitat

06.01.2010: 69. Kurzmeldung (13:35 Uhr MEZ)

0.30 Uhr. Provisorische Leitung hat nicht gehalten. Team müde aber wir versuchen es erneut. Nervenzerrend. Sch*** Material.