

V10, V8 oder W12?

Beitrag von „ap11“ vom 6. Januar 2010 um 10:21

Ich würde schon verstärkt nach dem Facelift schauen. Immerhin kommt bald der Neue und dann hast du einen von Gestern und nicht von Vorgestern.

Ansonsten muss man eben Rechnen. Wenn man seine Fahrleistung kennt, kann man die höheren Unterhaltskosten incl. DPF-Wechsels des V10 ja recht genau mit dem interessanten Preis gegenrechnen und sehen, ob es sich lohnt.

Bei mir haben auch alle die Hände über dem Kopf zusammengeschlagen, wegen 2-3 Liter Mehrverbrauch zum Audi vorher. Macht aber im Jahr bei mir 200-300 Euro Unterschied aus und dafür hab ich beim Kauf im Gegensatz zum Audi Tausende gespart und die Freude am Auto kann man mit Geld nicht bezahlen 🙄

Beim V10 hast du sicher auch die größte Auswahl. Viel Glück beim Suchen

Alex.