

V10, V8 oder W12?

Beitrag von „andreas-vs“ vom 6. Januar 2010 um 08:16

Hallo Zusammen,

ich bedanke mich erst mal für die nette Begrüßung und Aufnahme hier im Forum und Eure Antworten bezüglich meiner Kaufentscheidung.

Zum Ausgangspunkt meiner Frage ist folgendes festzuhalten: der Unterhalt spielt schon eine Rolle, da ich bei meinen beschriebenen 18.000 km Laufleistung mir einen W12 nicht leisten will.

Der Hinweis mit dem Drehmomentvergleich und dem Verbrauch ist gut - ich denke dann läuft es aus beiden Gründen auf einen V10 hinaus. Der Partikelfilter muß dann eben für teures Geld ersetzt werden, aber man weiß es ja jetzt im voraus.

Zum Thema Facelift ja oder nein bin ich etwas gespalten - was meint Ihr, sollte es der Facegeliftet sein oder sind die Unterschiede nicht so groß?

VG Andreas