

# Jeep auf den Spuren der Völkerwanderung - Rekordfahrt von Paris nach New York

Beitrag von „BlueGerbil“ vom 5. Januar 2010 um 22:41

## Tagesbericht 04.01.2009

Zitat

04.01.2010: 61. Kurzmeldung (00:26 Uhr MEZ)

9 Uhr. Sind nach gemeinsamer Tasse Kaffee und Brot aufgebrochen. Erste schwierige Hürde: ein Flussbett verweht mit viel Schnee. Nach rund einer Stunde schaufeln, etc. erfolgreich gequert. Sind noch 1km von Bucht entfernt.

Wind wird stärker. Erster leichter Schneefall. Trafen zwei Tschuktschen aus Konegina, die auf Skidoo nach Egvekinot wollen. Ihr Schlittenhund saß hinten mit auf dem Skidoo. Nettes Bild.

Zitat

04.01.2010: 62. Kurzmeldung (01:38 Uhr MEZ)

12 Uhr. Bucht erreicht und Einstieg geschafft. F1 mit beiden Achsen im Wasser. F1 Anhänger schwierig durch wasserflutende Spur gezerrt.

F2 neue Spur gelegt ohne Probleme.

Weiterer Verlauf 2x wasserflutende Spuren. Sind aktuell 1km auf Buchteis. Gesamt Buchtbreite 12km.

Zitat

04.01.2010: 63. Kurzmeldung (03:55 Uhr MEZ)

13.30 Uhr. Mitte der Bucht erreicht.

14 Uhr. Anderes Ufer erreicht. Ausstieg leichter als Einstieg. Nur Risse, kein Wasser. Jippie yeah.

14.30 Uhr. Luftdruck Reifen von 0.3/0.4 auf 0.6 anheben können. Fahren aktuell nach Überwindung kleiner Landzunge weiter auf Eis entlang Küstenlinie. Entfernung Luftlinie nach Konergina ca. 60km. Geschwindigkeit ca. 3-10 km/h. Stärker werdender Schneefall; Wind bei ca. 5 Bft.

Aktuelle Position N 66 07'785" / W 178 30'560".

Zitat

04.01.2010: 64. Kurzmeldung (12:55 Uhr MEZ)

22.30 Uhr. 6km vor Konerginba Panardstabaufnahme vorne am F2 gebrochen. Lenken quasi unmöglich. Haben mit Gurten Notreparatur ausgeführt und versuchen langsam weiter zu fahren. Morgen müssen wir schweißen.

Werden 1,5km vor Konergina übernachten und morgen früh in die Siedlung einfahren. Ein hartes Stück Arbeit bis hierher. Aber Team sonst wohlauf. Alles OK.

Derzeitige Position: N 65 55'363" / W 178 48'886"