

Chromring mittlerer Lufteinlass

Beitrag von „wolfibaun“ vom 5. Januar 2010 um 09:32

...ist korrekt; Du brauchst keine neue Stoßstange und Du mußt die Stoßstange dafür auch nicht abbauen. Wichtig ist nur, dass das Gitter hinterm Lufteinlass gelöst wird, bevor der Steg sauber an den äußeren Enden (li. + re.) herausgesägt wird.

Ich hab' dafür den oberen Grill, den Kennzeichenhalter und die untere Motorabdeckung abmontiert; nach ein wenig gefummel war das Gitter gelöst und ich konnte den Steg heraustrennen. Hab dann den Chromring eingepasst und dazu noch die verbliebenen Ränder des entfernten Stegs soweit abgeschliffen, dass nix mehr überstand, was den Sitz des Chromrings behindert hätte. Danach die Schutzfolie des Klebestreifens am Chromring entfernt und so reingedrückt, dass die Klammern eingerastet sind. Dann wieder das Gitter reingefummelt; Grill und Motorabdeckung auch wieder angebaut - und fast fertig.

Da nun ein kleiner Rand von Chromring über steht, musst Du auch den Kennzeichenhalter etwas ausschneiden, damit er wieder deckend passt.

Die ganze Aktion hat bei mir unter fachkundiger Anleitung meines 😊 ca. 1 Std. gedauert und hat sich gelohnt - die Optik ist super 😊

Viel Spaß und viele Grüße,
Wolfgang