

Mit dem Diesel im Winter nach Norwegen

Beitrag von „Meister Proper“ vom 5. Januar 2010 um 08:23

Hi Touareg-Freunde!

Ich fahre am Donnerstag mit meinem Dicken nach Norwegen (ca. 350 km nördlich von Oslo). Dort sind zur Zeit nächstens bis zu -35° C klirrender Frost. Nun meine Frage: Ich habe gehört, dass der in Schweden und Norwegen verkaufte Diesel-Kraftstoff sehr viel Frost-resistenter sein soll, als der in Deutschland erhältliche. Angeblich bis -40° C ohne Versulzungsgefahr. Ist das richtig oder 'ne Ente?

Besten Gruß
Meister Proper