

Motor startet nicht, Batterie leer V10

Beitrag von „kurbler“ vom 4. Januar 2010 um 18:09

[Zitat von DerElektriker](#)

Hallo Peter,

danke für diese Information! 🙌

Das mit den Kilometern wußte ich auch nicht.

Dann habe ich das bei meinem R5 genau richtig gemacht mit meinen knapp 30 km zur Arbeit...

Aber die 14 Ampere finde ich persönlich jetzt nicht gar so schlimm.

Bei 12 Volt sind das 168 Watt. Für so einen Glühstift, einiges an Kraftstoffhandling etc. ist das meiner Meinung nach nicht so viel.

Oder war das nur das Steuergerät? 😊

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

nee nee, der meinte schon gesammt.

@all

ach noch was, was ich nicht wußte der V10 evtl. die andern auch, haben eine Wassergekühlte Lichtmaschine, war für mich neu.

vg

peter