Motor startet nicht, Batterie leer V10

Beitrag von "DerElektriker" vom 4. Januar 2010 um 17:10

Zitat	von	kurl	٦ĺ	er
	V O	I V OI I	•	C .

...

Bin daraufhin zum effective gefahren, und der Meister meinte das es so eine Faustformel gibt, die besagt, das pro Minute Standzeizung auch je ein km zurückgelegt werden solle. Das würde heißen bei 25-30 min Standzeizungsbetrieb mindestens 25-30 km fahren damit die Batterie wieder genug Saft hat.

Nur als Tipp an alle Standheizer

Der Meister hat mir mitgeteilt, daß sie schon mal den Stromverbrauch während die Standzeizung lief gemessen habe, und das sie da einen Wert von 14 Ampere gemessen hätten.

vg peter

Hallo Peter,

danke für diese Information!

Das mit den Kilometern wußte ich auch nicht.

Dann habe ich das bei meinem R5 genau richtig gemacht mit meinen knapp 30 km zur Arbeit...

Aber die 14 Ampere finde ich persönlich jetzt nicht gar so schlimm.

Bei 12 Volt sind das 168 Watt. Für so einen Glühstift, einiges an Kraftstoffhandling etc. ist das meiner Meinung nach nicht so viel.

Oder war das nur das Steuergerät?



Gruß

Thilo