

Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Januar 2010 um 13:47

Joho!

Ein AT ist nunmal kein Winterreifen und auch kein wirklicher Geländereifen. Ein AT ist und bleibt ein Kompromiss. Du solltest auch vorsichtig sein, ein AT hat zwar ein M&S Siegel, aber wohl keine Schneeflocke. Dies kann Dir Deine Versicherung im Schadensfall seeeeeeehr negativ auslegen.

Ab 7Grad sollten Winterreifen auf dem Dicken sein!!!! Im Gelände (Matsch, Schlamm etc) gehören auf den Dicken Traktionsreifen, AT sind gut - MT sind besser. Mittlerweile sind solche Drittsätze günstig zu realisieren, ein Satz Felgen liegt um 350 Euro plus Reifen. Das ist alle Male günstiger, als den Dicken abzustoßen und Ersatz zu suchen.



Häufig sind es einfach Fahrfehler, die ein Weiterkommen verhindern! Das halt selten etwas mit dem Dicken zu tun - es sei denn Du fährst nen R5 Schalter, dann regelt Dir das ESP gnadenlos den Saft ab.



PS: Im Winter fahre ich Pirelli Ice&Snow 235/65R17, ATs & MTs sowie Sommerreifen gleiche Dimension! Mit allen Gummis beste Erfahrung gemacht. Jeweils noch Erstsatz.

