

# Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „Kreiki“ vom 4. Januar 2010 um 13:37

Hallo Ezio,

auf meinem Xtrail habe ich Pirelli Scorpion Ice & Snow und bin damit sehr zufrieden. Die Conti CrossContact AT sind deutlich grober und sollten von daher doch auf matschigem Untergrund besser sein - Schnee sind die I&S besser. Der Xtrail ist halt eine Tonne leichter, aber dies steht hier nicht zur Debatte.

Sind die ATs CrossContact AT schlechter bei Schnee als Wrangler MT? Laut Wrangler: NEIN! Da sind die AT/SA viel besser angegeben. Vielleicht sind die Wrangler AT/SA den Conti überlegen? Fährst Du die MTs auch bei Schnee? Wir haben in unserer Region im Winter halt schnell mal die Situation, dass sich Schnee und Matsch, nasse und trockene Straßen abwechseln. Wenn die Wrangler MTs auch auf nasser Straße und bei Schnee gut sind, dann wären die vielleicht die Lösung.

@ all T-Fahrer

Habt Ihr auch die Probleme, dass der T die Reifen so wegraspelt? Bei 50t km nun beim 2. Paar Sommer- und beim 2. Paar AT/Winterreifen. Vielleicht liegt dies ja auch am Luftfahrwerk, weshalb wir die Stellung der Reifen schon anders einstellen lassen haben.

Horrido,  
Kreiki