

Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Januar 2010 um 12:33

Irgendwie wird hier wieder alles mit allem verglichen.

Also der T braucht im Gelände einfach vernünftige Schuhe. Punkt. Einen Xtrail mit 200km/h über die Bahn scheuchen und im Gelände super aufgelegt sein....? Kann ich mir nicht vorstellen. Den direkten Vergleich M-Klasse und T hatten wir auch schon live und das Ergebnis ist bekannt.

Nasse Wiese und 2,7t ist nun mal schwierig. Wenn ein Pulk Geländewagen einen Schneebedeckten weg hochfährt, ist es doch logisch, das der Grip bei jedem Fahrzeug geringer wird, da die Schneedecke komprimiert wird.

Auch hast Du uns nicht mitgeteilt, welche Reifen Du im Schnee fährst - oder etwa auch ATs?? Dann ist mal wieder die Situation: Falsche Reifen, schwach auf der Brust.

Der Goodyear MTR ist bis 190km/h freigegeben und funktioniert gut, lediglich bei Nässe ist er mit äußerster Vorsicht zu genießen.

PS: Die letzten 1,5 Jahre mit MT Traktionsreifen gefahren und NULL Probleme.

