

Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 12:07

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Differential an[...]

völlig unnötig.

Der Touareg verfügt über ein automatisch sperrendes Mittendifferential, das im **Milli-**Sekundenbereich arbeitet. Es braucht nicht manuell gesperrt werden. 😊

Eigentlich ist der Drehknopf nur verbaut worden, damit man etwas zum Spielen hat...genauso unwichtig wie der Drehzahlmesser...