

Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „ak0303“ vom 4. Januar 2010 um 12:00

[Zitat von juma](#)

Servus,

vom Grundsatz habe auch ich die Erfahrung gemacht, dass es mitunter so aussieht als dass ein Audi quattro vor allem bei Schnee deutlich besser zu handeln ist.

[ot]Das stimmt mich hat auch ein T4 Syncro abgefettet![/ot]

Die M Klasse hat natürlich ein Vorteil gehabt. Hast du Differential an, und ESP aus gehabt?