

Tipps für den OFFROAD-Einsatz

Beitrag von „juma“ vom 4. Januar 2010 um 11:53

Servus,

[Zitat von Kreiki](#)

Moin,

wir haben ein Problem mit dem Dicken im Gelände. Die Offroad-Tauglichkeit ist im Vergleich zu meinem X-Trail und Fahrzeugen von Bekannten: Kia Sorento, Skoda Octavia 4x4, M-Klasse, Subaru Forester etc. sehr schlecht. Natürlich kann es auch an Fahrfehlern liegen, doch mein X-Trail und der Grand Cherokee, den wir vorher hatten, kamen/kommen im Gelände deutlich weiter - gerade jetzt beim Schnee.

[...]neue Michelin CrossContact AT [...]

vom Grundsatz habe auch ich die Erfahrung gemacht, dass es mitunter so aussieht als dass ein Audi quattro vor allem bei Schnee deutlich besser zu handeln ist. Das Gewicht des Dicken ist hier der Gesamtsituation eher abträglich und die Reifen tun dann das Restliche.

Schnee ist generell ein schwieriger Untergrund, da es bei reinem Schnee viel sinnvoller ist, sich mit Winterreifen zu bewegen, da ansonsten die fehlenden Lamellen dazu führen, dass sich der Reifen, egal ob AT oder MT, nicht festkrallen kann.

Bei nur geringer Schneehöhe, der obendrein unter dem Fahrzeugdruck gleich schmilzt und dann der Matsch durchkommt, ist man mit MTs besser aufgestellt.

Wenn dir die Geländegängigkeit des Dicken so wichtig ist (was ich sehr begrüße, da ja die meisten das Fahrzeug nicht ertgerecht halten 😊), weshalb hast du dann ATs und keine MTs?

ESP sollte abgeschaltet sein, lässt sich aber ohne Eingriffe in das Sicherheitsmanagement nicht vollständig abschalten. Dies hat aber im normalen Geländebetrieb keinerlei Auswirkungen, lediglich beim Driften hat das ESP deutliche Auswirkungen, auch im ausgeschalteten Zustand.

Ganz davon ab kannst du ja am 24.04. ([KLICK](#)) auch mal in den Knüllwald fahren (ist ja nicht so weit weg von dir) und mit anderen vergleichen.

Grundsätzlich lässt sich feststellen, dass man ein SUV -und das sind die meisten der von dir genannten- nicht mit der komplexen Technik des Geländewagens vergleichen kann. Es mag Grenzsituationen geben, wo sich wie gesagt das Gewicht und die Traktion über die Reifen

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12450-tipps-f%C3%BCr-den-offroad-einsatz/?postID=182338#post182338>

deutlich auswirkt und man den Kürzeren zieht, aber im Allgemeinen machen die SUVs im Grenzbereich keinen Stich mehr...das haben uns die zahlreichen Seminare gezeigt, in denen wir auch andere Soft-Offroader im Gelände betrachten (und gelegentlich rausziehen) durften. Das soll keine chauvinistische Meinungslanze für den Touareg sein, sondern spiegelt lediglich meine Erfahrungen wider. Es gibt ja auch bessere im Gelände...keine Frage...aber die brauchen auch viel länger bis sie im Gelände sind und danach wieder zuhause 😄