

R5 Service 120 TKM Tipps oder Hinweise?

Beitrag von „DerElektriker“ vom 2. Januar 2010 um 20:43

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Da drück ich dir schonmal die Daumen. aber ich glaube du wirst eine Weile warten müssen bis du hier jemanden findest der die 120'er mit seinem R5 durch hat.

...

Das an sich wäre noch kein Problem 😄

Allerdings habe ich meinen jetzt mit ~125 Tkm zurückgegeben.
Insofern habe ich keine Ahnung, was bei der Inspektion dabei ist.

Ich meine aber, daß da im Vergleich zur 90er weniger passiert, kann mich aber auch irren.
Die 90er war jedenfalls recht preisintensiv, wenn man die Bremsen mit einrechnet.

Vielleicht sind die 😊 bei uns im Forum eher in der Lage, etwas zur 120er zu sagen.

Gruß

Thilo