

# Klicken in der Automatik

**Beitrag von „Franks“ vom 30. Dezember 2009 um 17:06**

..aber offensichtlich ist ja was kaputt gegangen, sonst würde es ja nicht diese Geräusche machen.

Nochmals in der Zusammenfassung: Der Wählhebel des Automatikgetriebes lässt sich nur aus der Parkstellung bewegen, wenn gleichzeitig die Fußbremse getreten wird. Wenn sich dann die Sperre löst, klickt es aus dem Bereich des Wählhebels. Vermutlich ist das irgendein Bolzen, der per Magnet bewegt wird. Wenn es jetzt irgendwo einen Kurzschluss oder sonstigen Fehler im Schalter oder in der Sperre selber gibt, kann es sein, dass die Sperre dauerhaft ‚entsperrt‘ wird und es so dauerhaft klickt. Gut kann das sicher nicht sein, es könnte ja immerhin passieren, dass es irgendwann gar nicht mehr entsperrt und sich dann der Wählhebel gar nicht mehr aus der P- Stellung bewegen lässt.

Gruß

Frank