

Batterieprobleme

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 30. Dezember 2009 um 16:25

Tja um all dem aus dem Weg zu gehen solltest du dir einfach mal zwei neue Batterien einrüsten lassen. Das geht vermutlich auch probeweise. Ich denke auch das dein Freundlicher nicht alles genau geprüft hat. Am besten lässt sich der Zustand der Batterie testen während du den Wagen startest. Am Voltmeter bzw Amperemeter (ich meine nicht das Bordinstrument sondern ein seperates Gerät) kannst du erkennen wieviel Strom während des Startvorgangs fließt und wie sich die Batterie verhält. Sollte diese beim Starten komplett einbrechen,ansonsten aber voll geladen sein ist vermutlich eine Zelle tot. Das hat einen Austausch zur Folge. Wäre nicht das erste mal das sich eine Zelle verabschiedet. Kauf dir aber, wenn der Frenдлиche nicht den Austausch der Batterie übernimmt keine Original Batterie. Der Freundliche wird dann für beide ca. 350 Euro haben wollen. Hol dir lieber eine aus dem Teielhandel (nicht Baumarkt). Kulanz könnte es bei dir aber geben, da du ja deinen Dicken noch nicht solange hast.

Viel Erfolg Axel

Lg Manu