

Kilometerstand

Beitrag von „Edwin Lahme“ vom 30. Dezember 2009 um 11:18

Hallo Andreas,

da hast Du sicher Recht. Gekauft habe ich den T. bei einem VW-Händler gekauft.

Zumindestens habe ich so gesehen, schon mal einen kompetenten Ansprechpartner.

Leider ist mein Problem auch noch ein anderes. Mein T. hat jetzt fast 100000 km runter.

Bei 120000 müßte eigentlich ein neuer Zahnriemen (V8) drauf.

Wenn nun mein T. in Wirklichkeit mehrere TKM mehr drauf hat, so ist die Gefahr doch schon sehr groß, dass irgendwann der Zahnriemen reißt und der Motor hin ist.

Ich glaube nicht, dass dann VW mir einen neuen Motor spendiert, da nachweislich am Tacho gedreht wurde. Ich befürchte dass ich dann auf meinen Schaden sitzenbleibe.

Natürlich weiß ich, dass ich den Kaufvertrag wandeln kann oder ein Recht auf Schadenersatz habe. Doch dazu muß ich das ganze gerichtsverwertbar und nachweisbar machen. Einen Kilometersprung in der Historie reicht da für meinen Geschmack nicht.

Ich denke dass auch die Gerichte dass so sehen.

Um die Größe des Schadensersatzanspruches festlegen zu können, muß man eben wissen wieviel gedreht wurde. Hast Du noch eine Idee wie ich ohne zur Polizei zu gehen an den wahren KM-Stand kommen kann. Dort gibt es eine Fachabteilung die sowas kann, jedoch nimmt dann das Ganze seinen Lauf. Das wollte ich eigentlich verhindern.

Viele Grüße

Eddie