

Batterieprobleme

Beitrag von „dschlei“ vom 30. Dezember 2009 um 04:47

[Zitat von juma](#)

Servus,

nochmals zur Erläuterung, obwohl auch dies bereits mehrfach im Forum gepostet wurde:

Zur Sicherstellung der benötigten Startenergie bei Fahrzeugen mit V10 TDI-Motoren steht ein sog. "Zwei-Batterie-Bordnetz" zur Verfügung.

In diesem Bordnetz dient eine Batterie, die Starterbatterie (hinten), zur Versorgung des Starters und falls erforderlich, der zum Start benötigten Verbraucher.

Die zweite Batterie, die Bordnetzatterie (unter dem Fahrersitz), versorgt die restlichen Verbraucher des Bordnetzes.

Ein Parallelschalten der beiden Batterien liefert den zum Start benötigten hohen Strom

für den V10 TDI Motor. Zum Starten benötigt man also beide 😊

Alles anzeigen

Was dann bedeuten koennte, dass eventuell eine der beiden Batterien nicht genuegend Leistung fuer den Startvorgang liefert! Mann sollte meinen, dass ein gute Werkstatt das finden koennte. Ich koennte das auf jedem Fall mit meinem uralten Kohlensaeulen Instrument feststellen, und zwar in wenigen Minuten!