


V10, V8 oder W12?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Dezember 2009 um 22:21

[Zitat von ak0303](#)

Bei den V10 sollte man nicht vergessen das bei 120tkm der DPF fällig ist (3000-4000€)

Alex, das wird ja immer mehr 

aber so zwischen 2500-3000 Euronen sollte man schon rechnen, das habe ich aber hier nicht nochmal extra aufgeführt.



Knut----und ab zum Skandinavischen Möbel Händler



Sorry das musste sein.

LG Manu