

V10, V8 oder W12?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Dezember 2009 um 21:01

Herzlich Willkommen hier im Forum!

Da du dir ja die "Dicksten" des Dicken ausgesucht hast, gehe ich mal abgesehen von den 35 Tsd Euronen davon aus, dass die Unterhaltskosten eher eine Nebenrolle spielen. Denn wäre es so würdest die dich eher auf eine Form (Motorisierung) festlegen. Den Diesel (V10) kannst du im Alltagsbetrieb in Bereichen zwischen 12-14 Litern fahren (vereinzelt drunter, vereinzelt drüber) die beiden Benziner liegen bei 16-20 (V8) und ca 18- auch mal gut 30 Ltr (W12). Beim alten V8 wäre jedoch ein Gasumbau ohne weiteres möglich (check mal die Suchfunktion).

Die Ausstattung wird von jeden anders gesehen. Manch einer braucht nur die 5 Sitzplätze und ist mit dem T zufrieden und andere wollen das Komplett Paket. Da du dir aber die Top Motorisierungen ausgesucht hast ist Leder, Luftfederung etc. Serie. Automatik ist für mich unverzichtbar (Ansichtssache) aber in den genannten Motorisierungen eh nicht anders erhältlich.

Steuern sind per Online Rechner ermittelbar und Versicherung ist stark von Anbieter abhängig (siehe auch Suchfunktion)

Im Großen und ganzen im Unterghalt halt kein A4,3'er oder ähnliches aber da du ja S4 gewohnt bist, spielt er in ähnlicher Liga. Denke aber sogar immer noch drüber!

Hoffe ich konnte helfen!

Off Road Grüße
Manu

P.S. Der Dicke ist halt ein Phaeton fürs Gelände und Kein Golf a la Tiguan. (Mal als Vergleich wegen Kosten, Ausstattung etc.)