

V10, V8 oder W12?

Beitrag von „Joga0_1“ vom 27. Dezember 2009 um 17:46


[Zitat von wolve](#)

Nicht ganz. Der W12 spielt m.E. einsam in seiner eigenen Liga.
Von den Leistungsdaten kann man den V8 (Benzin) eher mit dem V10 TDi, den neueren V8 FSI sogar mit dem .:R50 vergleichen - Drehmomente mal außer Betracht gelassen



Hans,
hier teile ich deine Ansicht größtenteils.
Nur habe ich persönlich bei Standheizung bewusst auf die Frontscheibenheizung verzichtet.

Wenn es knackig kalt ist, lasse ich vor Abfahrt die SH laufen - Innen schön warm und die Scheiben sind ebenfalls enteist.

Bei leichtem Frost reicht das Scheibengebläse meist aus - das RNS ist ja auch nicht das Schnellste 

Grüße,
Klaus

Alles anzeigen

Das Gesamtfahrzeug "Touareg" ist in den einzelnen Typen (und deshalb gibt es sie) nie identisch und daher auch nicht leicht vergleichbar. In meinem Beitrag spreche ich von "Stärke" und meinte damit in 1. Linie das Drehmoment (Nm), die da sind:

V 6 TDI = 500 Nm - V8 (Benzin) = 440 Nm

V10 TDI = 750 Nm - W12 (") = 600 Nm

Freundlichst
H A N S