

V10, V8 oder W12?

Beitrag von „wolve“ vom 27. Dezember 2009 um 13:10

[Zitat von Joga0 1](#)

[...]V12 (Benzin) und V10 (TDI) dürften etwa gleich stark sein. Den V8 würde ich bezüglich Leistung eher wie den 3 ltr. V6 TDI einstufen. Fahrspaß bereiten alle 3![...]

Nicht ganz. Der W12 spielt m.E. einsam in seiner eigenen Liga.

Von den Leistungsdaten kann man den V8 (Benzin) eher mit dem V10 TDi, den neueren V8 FSI sogar mit dem ..R50 vergleichen - Drehmomente mal außer Betracht gelassen 🤔

[Zitat von Joga0 1](#)

[...]Ich würde mein Augenmerk auf das legen, was Dir sonst noch wichtig:[...]Hinsichtlich der Extras kann man kaum einen Rat geben, was unbedingt wichtig ist - das ist individuell unterschiedlich. Ohne Garage ist eine heizbare Frontscheibe und eine Standheizung ratsam[...]Nachrüstungen sind meistens teuer oder gar nicht möglich. Automatik haben die Großen ohnehin, was ich auch als sinnvoll erachte. Und wie schon gesagt, alle Extras unterliegen ganz individuell den Wünschen des Besitzers und stellen jeweils eine Einzelfallentscheidung dar[...]

Hans,

hier teile ich deine Ansicht größtenteils.

Nur habe ich persönlich bei Standheizung bewusst auf die Frontscheibenheizung verzichtet.

Wenn es knackig kalt ist, lasse ich vor Abfahrt die SH laufen - Innen schön warm und die Scheiben sind ebenfalls enteist.

Bei leichtem Frost reicht das Scheibengebläse meist aus - das RNS ist ja auch nicht das Schnellste 🤔

Grüße,

Klaus