

V10, V8 oder W12?

Beitrag von „Joga0_1“ vom 27. Dezember 2009 um 10:52

Hallo Andreas-Vs!

Deine Wahl geht in Richtung großes Dickschiff, wobei der V8 in Bezug auf die genannten Typen der kleinste ist. V12 (Benzin) und V10 (TDI) dürften etwa gleich stark sein. Den V8 würde ich bezüglich Leistung eher wie den 3 ltr. V6 TDI einstufen. Fahrspaß bereiten alle 3 ! Ich würde mein Augenmerk

auf das legen, was Dir sonst noch wichtig: Farbe, Ausstattung, Laufleistung pp. Hinsichtlich der Extras kann man kaum einen Rat geben, was unbedingt wichtig ist - das ist individuell unterschiedlich. Ohne Garage ist eine heizbare Frontscheibe und eine Standheizung ratsam; Luftfederung ist sicher sinnvoll (bei den Großen m. E. Serie); wer einen Wohnwagen oder anderen Anhänger ziehen will, sollte auf die Anhängerkupplung a. W. achten (beim Facegelifteten elektr. an- und abklappbar als Option möglich) und mit Wirkung auf ESP; PDC (Parkdistanzwarnen (oder / und eine Rückfahrkamera) stehen bei mir auch ganz oben. Nachrüstungen sind meistens teuer oder gar nicht möglich. Automatik haben die Großen ohnehin, was ich auch als sinnvoll erachte. Und wie schon gesagt, alle Extras unterliegen ganz individuell den Wünschen des Besitzers und stellen jeweils eine Einzelfallentscheidung dar.

Gruß HANS