

# Ich hätte es getan! HILFE

Beitrag von „DerElektriker“ vom 26. Dezember 2009 um 21:51

[Zitat von juma](#)

Servus,

hast du dir die Reparaturhistorie zeigen lassen?

Was sagt die denn?

Ist dein befreundeter Autoverkäufer von VW oder woher bezieht er seine Meinung?

Also ich hatte an ebendiesem Modelljahr keinerlei Probleme... 🗨️

Alles anzeigen

Ich kenn jetzt den V6 TDI nicht, aber prinzipiell gebe ich Uli hier recht.

Wichtigster Punkt ist die Historie. Ist die okay, schaue ich mir das Auto mit jemandem an, dem ich technisch vertraue (bei meinem V10 in der Tat der Serviceberater vom Autohaus) und fälle dann mein Urteil.

Nachtrag: Ansonsten würde ich auch gerne einen der TF mitnehmen zur Begutachtung 😊  
Vielleicht findet sich ja einer in der Nähe.

Ich meine, die über 100 Tkm sind grenzwertig, aber noch lange kein KO-Kriterium.

Irgendwie habe ich eher das Gefühl, daß da andere Interessen dahinterstehen.

Der Touareg mag nicht perfekt sein, und er hat sicher viele Kinderkrankheiten, aber schlimmer als bei anderen Marken und Modellen finde ich das persönlich nicht.

Die Anschlußgarantie fängt meiner Meinung nach alles ab, was schief gehen kann und nicht durch den Besitzer selbst verursacht wird (z.B. durch Offroad-Einsätze etc.)

Ich selbst habe gerade guten Gewissens einen V10 TDI, Bj. 02.2005 mit 70 Tkm gekauft.

Differenzen mit dem Verkäufer bzw. dem Betrieb sind aber durchaus ein wichtiges Thema. Hier muß man sich halt überlegen, ob man dort mit dem Service hin muß oder Alternativen hat.



Hmm.. ratlos...

Gruß

Thilo