

Ich habs getan! - V10 TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 25. Dezember 2009 um 18:31

[Zitat von PoldyA4](#)

Bei der Leistung bist Du sicher selten weit über Standgas
Bei was liegt denn die MFA?

In der Tat ist das mit dem Standgas gar nicht so falsch.

Wenn ich mit meinem Vorgänger an der Ampel mit beschleunige, kommt der Motor nicht über die 1500 Touren, man hört auch praktisch nix, ganz im Gegenteil zum R5, der keinen Zweifel an seiner Arbeit läßt. 😄

Erst bei etwa 120 wird das Motorgeräusch bemerkenswert.

Bei der heutigen Ausfahrt war ich bei 12,1 (MFA "seit Tanken" und "ab Start").

Beim R5 war ich Anfangs bei ca. 11, später etwas darunter (Autobahn war rund um 10,6, Landstraße auch mal deutlich in Richtung 8 Liter, insgesamt war ich bei 10,3 laut Spritmonitor)

Mal sehen, wie sich das entwickelt, aber für den Touareg und die Leistung (mal eben mit einem Fingerschnipsen auf 180, wenn's die Autobahn hergibt) ist das immer noch okay. Ehrlich gesagt hatte ich Schlimmeres erwartet.

Mit etwas Zurückhaltung bleibt es sicherlich in der Größenordnung, auch wenn man mal den Nachbarn verbläst 😊

Nur der ab und zu durchgeführte Kick-Down ist herb: Nach einer wirklich kurzen Denkpause geht das ganze ab wie eine Achterbahn 🤪

Da ist echt "Festhalten" angesagt 😄

btw: Meine Holde ist auch begeistert ... von der Farbe 🤖

Aber fahren möchte sie dann auch endlich mal. Beim R5 hat sie immer gekniffen.

Gruß

Thilo