

# Und wieder ein Neuer mit Fragen..

Beitrag von „DerElektriker“ vom 23. Dezember 2009 um 06:38

[Zitat von prrs\\_de](#)

Hallo Zusammen,  
und wieder ein Neuer mit Fragen 😊

...

Deswegen verstehe ich auch nicht warum Ihr euren kleinen T.reg Dicken nennt (nicht böse gemeint) ? Bisher bin ich nur US-Cars und MB gefahren.

...

-Die Bremsen scheinen bei T.reg wohl ein Luxusgut zu sein welche Teile schlagen noch aus dem Preisrahmen ?

...

Alles anzeigen

Hallo PRRS\_DE,

willkommen im Forum der Touareg-Freunde 🗣️

Tja, das mit dem Dicken bezieht sich wohl eher auf den Kontext europäischer Fahrzeuge. Ich glaube, die, die in den USA unterwegs sind, fühlen sich auch eher wie in einem Kleinwagen.

Zum V8 kann ich relativ wenig sagen, aber die Ersatzteilfrage ist relativ:

Für mein Empfinden hielten sich die Kosten für z.B. Bremsen bisher im Rahmen (bis gestern R5 TDI; mal sehen, wie das beim V10 wird), wenn man VW-Preise vergleicht.

Bei den Passat, die meine Freundin vorher als Dienstwagen hatte, war das in derselben Größenordnung.

Legt man Preise von Fiat oder Ford zugrunde (habe ich vor dem R5 gefahren), ist man natürlich schon ab und zu mal sprachlos.

Das was bei der Inspektion richtig reinhaut, ist der Ölwechsel bzw. das Öl.

Hier lohnt sich evtl. eine Beistellung. Quellen für Öl aus dem Internet wurden hier schon ausgiebig diskutiert, da hilft also die Forumssuche.

Die Gebrauchtwagengarantie hat Eric ja schon angesprochen.

Die ist aus meiner Sicht Pflicht. Ich habe sie beim R5 auch gehabt, und sie hat sich jedes Jahr ausgezahlt.

Bei VW kannst Du die PerfectCar Pro buchen, eventuelle Drittanbieter gibts aber auch (auch hier hilft die Suche)

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/12375-und-wieder-ein-neuer-mit-fragen/?postID=181352#post181352>

Ich denke, zum V8 wirst Du noch einige Anmerkungen bekommen, inklusive Gasumbau etc.

Viel Erfolg bei der weiteren Suche! Halt uns auf dem Laufenden 😊

Beste Grüße

Thilo