

# Und wieder ein Neuer mit Fragen..

Beitrag von „prrs\_de“ vom 23. Dezember 2009 um 05:48

Hallo Zusammen,  
und wieder ein Neuer mit Fragen 😊

Kurz zu mir jenseits von 40 Jahre alt im Endspurt Richtung 50 Jahre alt und aus Hamburg. Die letzten 3 Fahrzeuge waren Chevrolet Tahoe 2002, Cadillac Escalade 2006 und z.Z. Dodge RAM 2003.

Deswegen verstehe ich auch nicht warum Ihr euren kleinen T.reg Dicken nennt (nicht böse gemeint) ? Bisher bin ich nur US-Cars und MB gefahren.

Also ich überlege mir auch einen T.reg (gebraucht) zu kaufen, da ich wenig fahre und V8 Fan und auf die grüne Plakete angewiesen bin soll es der Benziner 4,2 mit Automatic werden.

Habe schon fleissig hier im Forum gelesen und trotzdem noch offene Fragen.

-Wie ist die Haltbarkeit des 4,2 Motors was für Laufleistung sind bezahlbar damit möglich ?

-Der Bj. 2004 hatte wohl noch ein paar Kinderkrankheiten welche waren bzw. sind das ? und man liest dir könnten wohl auch behoben worden sein !??

-Die Bremsen scheinen bei T.reg wohl ein Luxusgut zu sein welche Teile schlagen noch aus dem Preisrahmen ?

-Also ausser den üblichen Sachen beim Autokauf worauf sollte man beim T.reg 4,2 Autom. explicit achten ?

Bin für jeden Hinweis dankbar und freue mich auf eure Antworten.

Besten Gruß an Alle  
PRRS\_DE

Achso Ich wünsche allen frohe Weihnachten 🎅