

# Fehler mit Luftfahrwerk bei großer Kälte

Beitrag von „locale“ vom 22. Dezember 2009 um 23:45

Danke für die Infos!

Dann wär eure Empfehlung, zuerst mal den Fehlerspeicher auslesen lassen und dann weiter sehen?

Die Kälte alleine darf es in der Tat nicht sein, habe auch schon ein paar bayerische Winter "überlebt"...

BTW: gibt es auch Möglichkeiten, über den eigenen Laptop den Fehlerspeicher auszulesen mit speziellen Adaptern?