


# Leichtes Ruckeln / Unwucht bei V6 TDI

Beitrag von „maui“ vom 22. Dezember 2009 um 09:29

Motorgeschwindigkeit, dass ist genau das richtige Wort.

Heute den Dicken wieder abholt, problemlöser aus wburg war wohl dran Getriebe mit neuer Software gefüttert, diverse Probefahrten, tank ist fast leer, Meister sagt, ist eigentlich schon viel Besser, super Aussage, und dann der Spruch der Wagen ist von 2005 und das Ruckeln bei 1100 Touren ist Stand der Technik bei dem Getriebe 

Für mich gibt es jetzt noch 2 Möglichkeiten werde versuchen einen anderen V10 BJ gleich für eine Probefahrt zubekommen, wenn der das nicht machen sollte, dann soll der Freundliche sich was einfallen lassen oder die Karre zurück nehmen, wenn ich in einem E38 740i sitze mit gut 200,000km auf der Uhr der Rolllt und schalltet so sanft das hat der Touareg noch nicht mal nach dem zusammenbau hinbekommen, was den Wagen angeht bin ich echt geladen, stand der Technik, die Spinner