

Vibration bei 160 km/h (V6 TDI)

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. Dezember 2009 um 09:23

Hallo Leute,

Bei Vibrationen am Lenkrad (ca. 1600 - 1700 U/min) gehört der Druckschlauch der Servolenkung ausgetauscht.

Da gibt´s einen geänderten 

