

Vibration bei 160 km/h (V6 TDI)

Beitrag von „parik“ vom 21. Dezember 2009 um 23:12

Also Leute, was gibt es neues?

Um es irgendwie komplett zu halten, schlage ich die folgende Liste von Vibrationen vor:

1. Motor - Vibriert bei Belastung oder falls es kalt ist oder falls es ein diesel ist usw. - so ist es wohl nun mal.
2. Mitteldifferenzial - Das hoffentlich alte und gelöste Problem von Lenkradvibrationen bei langsamer Kurvenfahrt - Steppermotoraustausch.
3. Räder - Falsch aufgewogen - blöd, aber kann passieren, umso mehr wenn die Räder grösser sind - ebenso Reifenschaden
4. Aerodynamisch - Soll von Querdachträgern kommen (originellen) - weiss aber nicht - habe keine.
5. Kardanwelle - Gebogen usw.... letztenendes falsch aufgewogen - es heisst es kann auch von gerissenen Kardankreuzen kommen oder von alter/ungenügender Schmierung der Kardangelenke.

Ist sich jemand eines anderen Grundes bewusst?

Bei mir selbst wird es wohl entweder (5) sein oder was ganz anderes.