

# Ich habs getan! - V10 TDI

Beitrag von „DerElektriker“ vom 21. Dezember 2009 um 17:59

## Zitat von jenso

...

Ist es bei den Ts nicht so, dass dies nur geht, wenn die Profiltiefe auf beiden Rädern der Achse nicht um mehr als XX% abweicht?

...

Tja, ist auch mein Stand.

Als ich vorhin mit dem 😊 telefoniert habe, habe ich dreimal nachgefragt.

Schaun mer mal 🤖

## Zitat von bär

...das bischen Diesel mehr als ein kleiner machen den Kohl auch nicht fett.

Bei dem Leistungspaket gehts voll ab.

Wenn mein R5 gute 190km macht, ist Dein Tacho mit 320 noch zu knapp bemessen.

...

Naja, so ganz ist nicht alles doppelt.

Der Verbrauch dürfte bei meiner Fahrweise auf die Dauer in der selben Region bleiben (von kleinen "Ausrastern" mal abgesehen :D)

Aber 320 fährt das Teil nicht. Soweit ich weiß und abschätzen kann, ist bei 220 Sense, aber so schnell muß man mit 2,5 Tonnen nun wirklich nicht fahren.

Wichtiger ist, daß im Bedarfsfalle noch Leistung "übrig" ist. Das hat mir beim R5 oft gefehlt. Und ich brauche es echt nicht, wenss beim Überholen eng wird, weil 3 PS fehlen... Das war das Einzige, was ich am R5 zu bemängeln habe...

Die Vorfreude wächst. Nach aktuellem Stand könnte es morgen klappen 🤖