

# Der T, bei dem Wetter, so mag ich das!

Beitrag von „FWB Group“ vom 20. Dezember 2009 um 11:41

Ja, Syncro ist in Normalsituationen schon bestechend, nur zum Bergen von Fahrzeugen, die im Winter von der Strasse in den Strassengraben abgekommen sind, ist der Bus nicht geeignet.

Dafür ist der zu leicht. Das kenne ich zur Genüge, habe ich etliche Male erfolglos versucht.

Selbst ein kleiner 3 Golf war mit dem Bus nicht aus dem Graben zu holen.

Der Bus wiegt nichts, T4 Leergewicht sind beim V6 was bei 1700 kg. Der T V8 hat 2665 kg leer!

Das ist fast ne Tonne mehr. Plus ich dazu ( 500 kg ) macht etwas mehr als 3 Tonnen!

Also, ESP raus, Sperre rein, hochgepumpt und ab geht er!

Ich hab mein diesjähriges Wintertraining mit dem T weg!

