ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „skylark2001“ vom 17. Dezember 2009 um 10:34

> Zitat von derPetz
>
> Wenn die Angaben von Sh..l der Wahrheit entsprechen, fährt man mit derem etwas teureren Treibstoff günstiger als mit so manchem "No Name Diesel".
> Der positive Nebeneffekt einer dauerhaften Umstellung auf den genannten Markenstreibstoff wäre bei der an unserer Tankstelle verkauften Menge eine Verminderung des CO^2-Ausstoßes von etwa 235 Tonnen.

Das kann ich so schon seit Jahren bestätigen. Die Treibstoffe der Marke Sh..l und der Marke e.f aquita.ne aus Frankreich sind einfach die besten. Man merkt es beim Fahren und beim Verbrauch. Bei den Premium Kraftstoffen bin ich mir da nicht so sicher.

Es gibt bei den Kraftstoffen eine Norm, innerhalb derer sich die Qualität bewegen darf. Sh..l z. B. scheint da am oberen Rand zu liegen.

Daß der Ehemann der besten Freundin meiner Frau bei diesem holländischen Konzern arbeitet hat aber nix mit der Schleichwerbung, die ich hier mache, zu tun.

Gruß, Dirk