

Neuer Touareg bereits 2009 ?

Beitrag von „knolfi“ vom 15. Dezember 2009 um 13:22

Also wenn wir hier schon langsam off-topic werden, dann muss ich nunmal eine Lanze für Audi brechen: Ich nenne ja nun neben meinem T-Reg auch noch einen RS6 Avant (4F) mein Eigen und bin/war mit der Verarbeitung immer sehr zufrieden. Der RS6 ist mittlerweile mein vierter Audi und ich hab auch mal klein angefangen (Audi 80 2,6E):D.

Wenn man die Haptik und Verarbeitungsqualität eines Audis mit anderen dt. Premiumherstellern wie MB oder BMW vergleicht, liegen dort teilweise Welten dazwischen...und teuer samt unverschämter Aufpreispolitik sind bzw. betreiben alle. Mit Audi hab ich bis jetzt gesehen die wenigsten schlechten Erfahrungen gemacht, was ich von den anderen Marken, die sich zwischenzeitlich im Besitz unserer Familie befanden nicht sagen kann (MB, Porsche, Peugeot, Mini, VW und "Ausrutscher wie Fiat).

Auch unser T-Reg hatte bis vor 3 Monaten immer wieder Zicken gemacht: Ausfall FIS, Ausfall der Doppeltonfanfare = Hupgeräusch eines Rollers, rechter Aussenspiegel ließ sich nicht mehr el. anklappen, Knarzgeräusche der Motorhaube, Ausfall Kurvenfahrlicht links, Ausfall Kurvenfahrlicht rechts. Beim Audi, speziell den letzten drei (A4 Avant, A6 Avant und RS6 Avant) hatte ich während der Haltedauer keinerlei solcher Probleme.

Ich befürchte allerdings, dass der T-Reg II ebenfalls nicht mehr die hochwertige Oberflächenstruktur (speziell im Innenraum) des aktuellen T-Reg bekommt, da hier VW (wie beim Tiguan gesehen) eher eine grobere Offroad-Struktur bevorzugt. Auch der Innenraum des aktuellen ML wirkt nicht mehr so hochwertig, wie man es von einem MB erwarten könnte...alle Hersteller müssen eben sparen.