

ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „Lollo050968“ vom 15. Dezember 2009 um 13:20

[Zitat von ap11](#)

Ich merke beim Fahren auch garnichts. War beim A6 auch so. Ich tanke es trotzdem ,weil ich hoffe, dass bei meinen häufigen ,extremen Kurzstreckengefahren der Zuheizer nicht so schnell verkockt (kein Rapsöl). Der läuft ja jedesmal mit und wird oft nichtmal richtig warm. Und die 10 Euro mehr pro Tankfüllung machen mich auch nicht arm.

Alex.

Naja, ich fahre mit unseren beiden Dieseln insgesamt rund ~60 Tsd km, also tanke ich rund 4700l Diesel im Jahr, da sind 10 Cent mehr oder weniger schon Geld.

Ich tanke z.Zt. nur normalen Diesel.

Ich hatte mal einen der ersten 1.6l FSI Motoren im A2, der brauchte SuperPlus (V-PowerRacing), wenn man den mit normalen EuroSuper gefahren ist, waren locker 1l Mehrverbrauch drin. Aber der Motor war auch auf die höheren Oktan Zahlen ausgelegt.

Für den Ultimate/Vpower Diesel spricht m.E. nur das er als GTL umweltfreundlicher hergestellt wird. Irgendwann wenn die Produktionskapazitäten ausreichen, "stirbt" der normale Diesel so aus, wie das Normal-Benzin.

Gruß

Lollo