

Neuer Touareg bereits 2009 ?

Beitrag von „Patty“ vom 15. Dezember 2009 um 11:56

Zitat

Der A4 ist mittlerweile ein richtig erwachsenes Auto geworden (lediglich 5 cm kürzer, als meine "alten" A6

Zitat

Ja eben-und in den Preisen/Raten hebt er auch immer weiter ab

Dafür kann man dann beim A3 mit den Knien die Ohren wärmen und das sogar vorne und hinten!! Und das tollste ist, dieser Komfort kostet sogar mehr als ein Tiguan, klasse oder???

Und der neue A4 ist zwar groß, das aber hauptsächlich von außen. Innen komm ich mir eingepferchter vor als im alten 8E, der ja nun auch schon kein Raumwunder war. Im Q5 kann hinter mir sogar keiner mehr sitzen, trotz "nur" 1,85m und keiner besonders ausgestreckten Sitzposition.

Nee nee, ich bin wirklich absoluter Audi-Fan, komme aus einer VW und Audi-Familie und weder mein Opa, noch mein Vater hat während meiner Aufwuchsphase etwas aus einem anderen Konzern spazierengeführt. Selbst die dann zugeheirateten sind dann gleicher Neigung, sodaß unsere VW/Audi-Familie immer größer wird. Von daher bin ich also wirklich jemand, der den ganzen Audi Aufschwung direkt gelebt hat, aber was jetzt in den letzten 5 Jahren preislich abgeht, ist wirklich eine Unverschämtheit.

Nicht zu vergessen, meiner Meinung nach ist auch noch die Qualität im Detail schlechter geworden. Schaut euch mal den Kofferraumteppich im A4 und im Q5 an und den wackeligen Hebel zur Sitzhöhenverstellung, die labilen Seitenverkleidungen im Kofferraum, den billigen Kunststoff in der Verkleidung der Heckklappe, kein Teppich mehr dort oder z.B. auch den Griff des Kofferaumbodens. Kein Chrom mehr, nur so ein wackeliges Kunststoffteil. Darunter dann der absolute Knaller: Mittig in der Mulde entweder eine Schüssel aus Styropor oder eine ander Art Schüssel als Subwoofer, mehr oder weniger wackelig befestigt. Warum? Vermutlich als Stütze, weil der labberige Boden sonst bei Belastung einkrachen würde. Jedenfalls wird die Nutzung der Mulde als Zusatzkofferraum für Schlauchboot, Paddel, Strandzelt und co. schonmal unmöglich. Oma kann mir zur Urlaubsfahrt aber ihre Schlüpfer einzeln angeben, die kann man dort super verteilen. Aber ob sie das will? Die Schalter der Mittelkonsole, Klima und co. klicken

so lautstark wie einst am C64 der selige Competition Pro Joystick, die Instrumente beschränken sich auf das wesentliche, um es mal milde auszudrücken, es könnte aber auch ein A1 drumherum gebaut sein, die Schaltempfehlung wird durchs Lenkrad verdeckt, einen Wechsler bekommt nur noch der, der auch ein teures Radio kauft, eine Klimaautomatik und und und...

Da ich mich mit Golf und Tiguan auch eine Zeit beschäftigt hatte, glaube ich, diese "Fehler" in der Form wird VW beim neuen T nicht machen. Dort gibt es eine eingeschworene Basis, die schon beim GP von Entfeinerung sprach, was ja nun wirklich nur Kleinigkeiten waren.