

Langzeiterfahrungen Autogas

Beitrag von „knolfi“ vom 14. Dezember 2009 um 13:21

[Zitat von ap11](#)

Hab mal geschaut-immerhin 6 Mann hier haben den 280 PS Benziner !

Alex.

Wenn man, davon ausgeht, dass die User von "Touareg-Freunde" prozentual gesehen einen Querschnitt aller deutschsprachiger T-Reg-Fahrer vertreten, dann kann man ja hochrechnen, wie oft der 3,6l-FSI im deutschsprachigen Raum verkauft wurde...:D

Mal zurück zum Thema: der 3,6l-FSI wird zwar aus in D, Ö, SW angeboten, spielt aber eher für den Export eine Rolle (USA, GUS und den nahen Osten)...überrall da, wo Öl und Benzin billig ist. Dementsprechend schleppend verkauft er sich im deutschsprachigen Raum, da er weniger Drehmoment als ein vgl. Diesel bietet und wesentlich mehr verbraucht. Da sind eher die V8-Benziner interessant. Wer aber ein SUV braucht/möchte und sehr wenig fährt, für den ist auch ein V6-FSI interessant...allerdings muss er den dann infolge des horrenden Wertverlustes fahren bis er auseinander fällt...und dass dauert beim T-Reg ewig:D