

Winterfahrt mit Sperre

Beitrag von „FWB Group“ vom 13. Dezember 2009 um 11:08

Sehe ich genauso. Auch wir haben für alle Fahrzeuge immer 2 Sätze Reifen da. Viele machen den Fehler, das man denkt, man hat ja einen Geländewagen, der permant 4 x 4 macht. Was soll schon passieren???

Beim Anfahren und beschleunigen kann ein Ganzjahresreifen schon gut funktionieren. Denkt aber daran, das Gewicht muß auch sicher gelenkt und gebremst werden. Bei 2,6 to kein leichtes Unterfangen. Das geht bei eisigen Temperaturen nur mit Winterreifen.

Wir haben hier eine Strasse, die von uns direkt runter nach Meißen führt. 14 Prozent Steigung, mit einer Serpentine (270 Grad Kurve) drin und logo, an den wichtigsten Stellen Katzenkopfplaster. Also erschwerte Bedingungen. Das hochfahren macht echt Spaß. Das runterfahren hingegen, zum Beispiel mit einem fast 2,5 To schweren Anhänger hinten dran, bei nur ganz leichtem Schneefall treibt einem schon mal schnell den Angstschweiß ins Gesicht.

Daher immer Winterreifen und ja! --> Auch ich komme mal mit zum Wintertraining, wenn ich mich eines Tages von den Nachzahlungen an die Raffkes vom FA wieder erholt hab. Das macht einen Mords Gaudi.