

# Neng Neng Neng

Beitrag von „lesnis“ vom 13. Dezember 2009 um 03:16

[Zitat von PoldyA4](#)

War die Voltanzeige immer bei 14 Volt wenn er an war und bei ca. 12,5 wenn nur die Zündung an war?

Gute Frage. Ich finde die Voltanzeige eh nicht gelungen. Drei Zahlen, 8, 12 und 16 Volt. 🤔  
Darauf habe ich ehrlich auch nicht geachtet. Meiner Meinung ging der Zeiger aber immer zwischen 12 und 16 Volt, würde sagen, so bis "drei Uhr".

@dreier-bande: Luftfederung habe ich sehr wohl. Der Fahrwerksfehler kam, nachdem ich Starthilfe bekommen hatte, der Motor lief und ich den Wahlhebel auf R stellte um aus der Parkbox zu fahren. Schnell noch den Mechaniker abgepasst, der meinte, der Fehler sollte nach ein paar Metern verschwinden. Was dann auch der Fall war.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen