

# Automatik Pro&Contra

Beitrag von „michax404“ vom 12. Dezember 2009 um 22:10

[Zitat von juma](#)

Servus,

da ist sie ja endlich...die Fragen aller Fragen.

Die Frage, bei der sich wieder jeder in die Wolle kriegen wird...

Also ich habe meinen ersten Dicken (auch ein V6TDI) wieder beim entsorgt (zum Bestellzeitpunkt war der Handschalter nicht bestellbar, nur der Automat) und habe mir wieder einen Handschalter zugelegt...bei mir macht es insgesamt 3 Liter auf 100km aus (wobei ich jetzt auch keinen Henkel mehr habe, sondern Reling). Das wäre mir aber nicht wichtig. Viel wichtiger, und da teile ich die Meinung überhaupt nicht, ist mir die Handschaltung im Gelände. Wer einmal mit Automatik stecken geblieben ist und versucht hat, mit dynamischen Schaukeln aus dem Loch zu kommen, der wird feststellen, dass bis das nette Getriebe diese Wahlstellung "mitbekommen und umgesetzt" hat, jeder Schwung dahin ist...

Ich gebe zu, beim Stop and Go bei Stau ist es viel bequemer...klar, aber wie schon der ein oder andere geschrieben hat, bestimme ich meine Schaltpunkte lieber selbst. Das dynamische Fahren jetzt ist überhaupt nicht vergleichbar mit vorher. Selbst mit Nutzung Tiptronic war das lachhaft, da Hebelumlegen und Schaltpunkt trotzdem zeitlich auseinanderliegen...

Und ein ganz anderer Effekt ist mir auch noch aufgefallen: Wer viel auf Gefällestrecken unterwegs ist oder auch das Ranrollen an Ampeln o.ä. kennt, wird die Möglichkeit der Motorbremse lieben...mit dem Automaten stand ich dauernd auf der Bremse und musste meine Bremsbeläge bereits nach Anzeige bei 26.000km wechseln. Meine jetzigen habe ich geprüft und die sind kaum abgenutzt bis zum heutigen Kilometer (22.000)

Alles anzeigen

Dieser Meinung schliesse ich mich uneingeschränkt an!

Dieses verf..... Automatengedöns ist das einzige was mich an meinem T wirklich jemals gestört hat! Und an mangelner leistung hat es sicher nicht gelegen bei meinem W12.

Ich bin ein Fahrer der gerne selbst entscheidet, wann geschaltet wird, und sich nicht bevormunden lässt! Und der Automat macht das ständig.

Z.B. ich fuhr im 6. Gang (in D über Paddel hochgeschaltet) mit 110 km/h und Tempomat, auf der Schenllstraße agnz ganz leicht bergauf, der Dicke blubbert schon mit ca. 2200 Umdr. vor sich hin....auf einmal macht es summ und der 5 ist drin, ich wieder am Paddel gezogen und den 6. eingelegt.....20 sec. später macht er wieder summ und wieder ist der 5. drin usw. Und eins kann ich euch versprechen, der Extradicke schafft noch ganz andere Steigungen im 6.!!!

Oder anderes Beispiel: Fahren im Ort mit 55 km/h im Tippmodus, vorm Kreisverkehr kurz 2 mal den Wählhübel angetippt um 2 Gänge runter zu schalten (vom Drehzahlsprung absolut kein Problem) aber bis diese verf... Automat die Gänge runtergeschaltet hat, bin ich schon 3 mal um den Kreisverkehr herumgefahren! 😞

Und dann noch was ganz tolles: Versucht mal mit dem Automaten gefühlvoll an Hang oder der schrägen Tiefgarangenausfahrt gefühlvoll in cm-Abständen gefühlvoll eng an etwas vorbeizufahren. Geht nicht! Bei sehr wenig Gas geben läuft er nicht vorwärts, und bei einem supermini-gasstoß zu viel macht er gleich einen "Sprung" nach vorn.

Und wenn ich aus dem TG-Tor rausfahre (Steile Auffahrt) nimmt er in D immer den 2. Gang ??? Wenn man dann am Paddel den 1. einlegt, geht er innerhalb von Sekunden wieder in den 2. ??? Und im 2. mit Gefühl ums Eck den Berg hoch geht nicht!

Mit einem Handschalter (egal welcher Marke) geht das total easy mit Kupplungsgefühl im Standgas.

Und für so eine Bevormundung zahlen viele noch teuren Aufpreis und mehr Sprit + Bremsen!!!!???

Für mich ist der Automat (neben meinem Hauskauf und der damit gern genutzten Verbesserung der Eigenkapitalquote) der einzige Trennungsgrund vom W12! hatte mich Anfangs gar informiert ob man ein manuelles Getriebe in den W12 umbauen kann..... Alles aus "Liebe" zum Automat

Zu dem Thema gibt es eben nur 2 Meinungen, Automaten-Hasser, oder Liebhaber. Muss jeder für sich selbst entscheiden. Ich fahre im Jahr ca. 60 tkm im Firmen-Passat mit 6. Gang Handschaltung und privat auch noch einiges im T etc.

Aber für kommen immer wieder Handschalter in Frage.

Und ich sage euch eins, solange ich 2 gesunde Beine habe, wird selbst gekuppelt und geschalten!!! 🙌

Gruß

Micha