

Winterfahrt mit Sperre

Beitrag von „Jens1610“ vom 12. Dezember 2009 um 20:32

Hallo Ice-T,

ich versteh deine Haltung zu Winterreifen nicht ganz. Ein Ganzjahresreifen ist nur!!! ein Kompromiß, kein richtiger Sommerreifen und kein richtiger Winterreifen. Bei einem guten Sommerreifen ist im Sommer die Gummimischung weich und haftet somit bei Wärme!!! besser auf der Straße. Bei Temperaturen unter 7° wird diese Mischung hart und haftet somit nicht mehr auf dem Asphalt. Ein Winterreifen ist für diese Temperaturen konstruiert worden. Außerdem sind die Laufflächen mit Lamellen versehen, die den Schnee, Schneematch und Wasser besser von der Lauffläche transportieren.

Ich habe für jedes Auto immer 2 Sätze Reifen, obwohl es bei uns so gut nie schneit und an weniger wie 50 Tagen im Jahr kalt ist. Aber ich bin nun mal aufs Auto angewiesen und möchte immer sicher unterwegs sein.

Gruß von Jens aus Sachsen